

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๓๘ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|--|---|
| ๑๐๑ | ๒๔๘ |

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| ๑๘,๒๕๘ | ๓๙,๔๓๘ | ๗๕,๕๘๐ | ๔๙,๗๙๖ | ๔๗,๒๕๕ | ๒๓๐,๓๒๗ |

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| • ประจำทาง | ๒๔,๓๓๒ | ๑๕,๗๗๘ | ๖๔.๘๔ | ๓,๙๒๙ | ๒๔.๙๐ | ๑๓๗ | ๙๖.๔๑ |
| - หมวด ๑ | ๕,๑๐๗ | ๓,๑๑๕ | ๖๐.๙๙ | | | | |
| - หมวด ๒ | ๘,๘๖๘ | ๗,๙๐๔ | ๘๙.๑๓ | | | | |
| - หมวด ๓ | ๑๐,๓๕๗ | ๔,๗๕๙ | ๔๕.๙๕ | | | | |
| • ไม่ประจำทาง | ๖๒,๔๙๓ | ๓๙,๔๓๘ | ๖๓.๑๑ | ๒,๘๓๙ | ๗.๒๐ | ๑๓๗ | ๙๗.๕๘ |
| รวมรถโดยสาร | ๘๖,๘๒๕ | ๕๕,๒๑๖ | ๖๓.๕๙ | ๖,๗๖๘ | ๑๒.๒๖ | | ๙๖.๙๐ |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| • ไม่ประจำทาง | ๑๘๑,๘๗๙ | ๗๕,๕๘๐ | ๔๑.๕๖ | ๖๔๖ | ๐.๘๕ | ๑๒๔ | ๑๐๑.๓๖ |
| • ส่วนบุคคล | ๒๗๘,๔๒๑ | ๔๙,๗๙๖ | ๑๗.๘๙ | ๔๘๘ | ๑๒๒.๐๐ | ๑๒๒ | ๙๙.๕๓ |
| รวมรถบรรทุก | ๔๖๐,๓๐๐ | ๑๒๕,๓๗๖ | ๒๗.๒๔ | ๑,๑๓๔ | ๐.๙๐ | | ๑๐๐.๕๗ |
| รวมทั้งหมด | ๕๔๘,๑๒๕ | ๑๘๐,๕๙๒ | ๓๓.๐๑ | ๗,๙๐๒ | ๔.๓๘ | | ๙๗.๔๓ |

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง | ๑๔,๔๖๐ | ๑๐,๙๕๖ | ๗๕.๓๗ | | | | |
| - หมวด ๑ | ๕,๑๐๗ | ๓,๑๑๕ | ๖๐.๙๙ | | | | |
| - หมวด ๒ | ๕,๖๙๖ | ๕,๑๗๐ | ๙๐.๗๗ | ๑,๗๓๙ | ๓๓.๖๔ | ๑๓๔ | ๙๖.๘๘ |
| - หมวด ๓ | ๓,๖๕๗ | ๒,๖๗๑ | ๗๓.๐๔ | | | | |
| • ไม่ประจำทาง | ๒๖,๔๔๗ | ๑๙,๖๘๑ | ๗๔.๕๒ | | | | |
| รวมทั้งหมด | ๔๐,๙๐๗ | ๓๐,๖๓๗ | ๗๔.๘๙ | | | | |

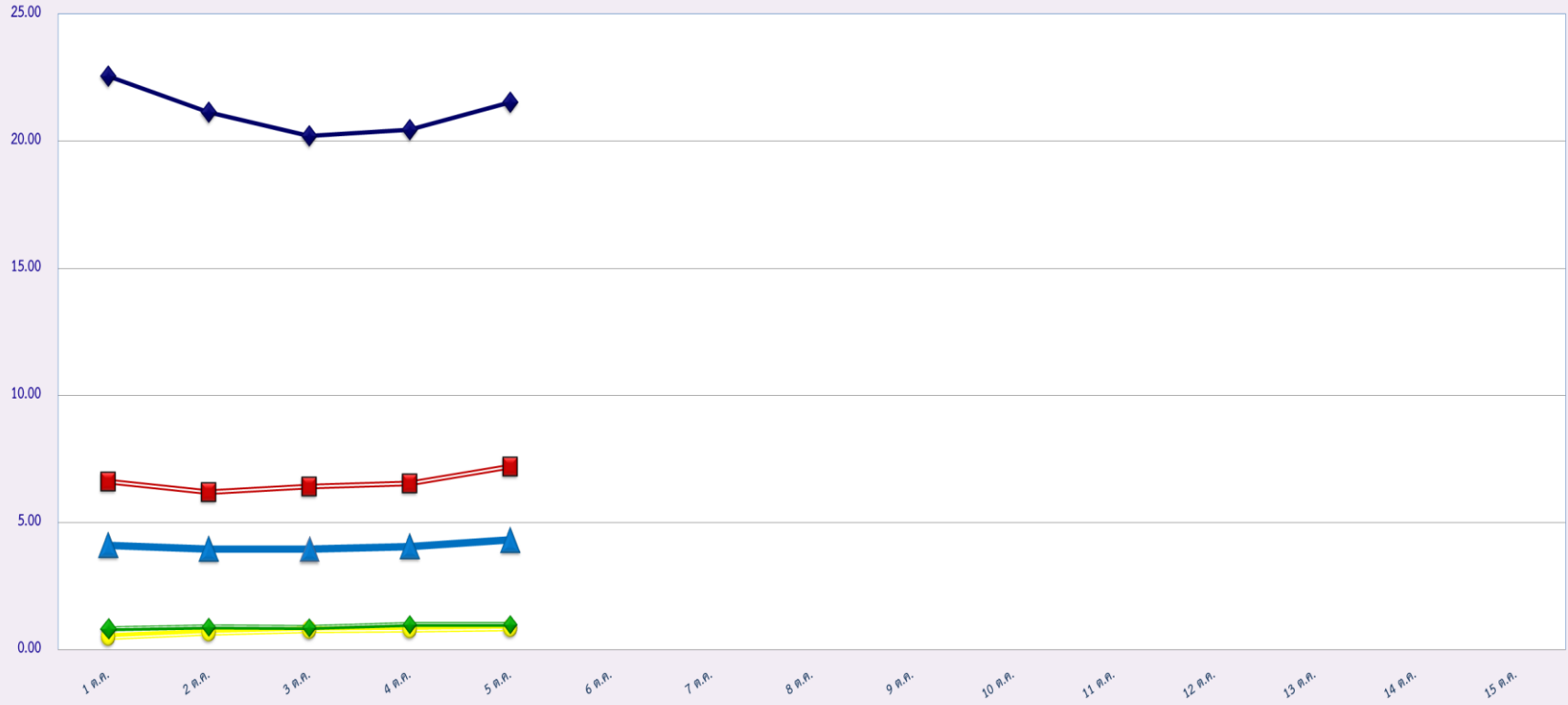
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.๑ | รย.๒ | รย.๓ | รวม |
|------|------|------|-------|
| ๙๕๑ | ๑๘๒ | ๑๕ | ๑,๑๔๘ |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

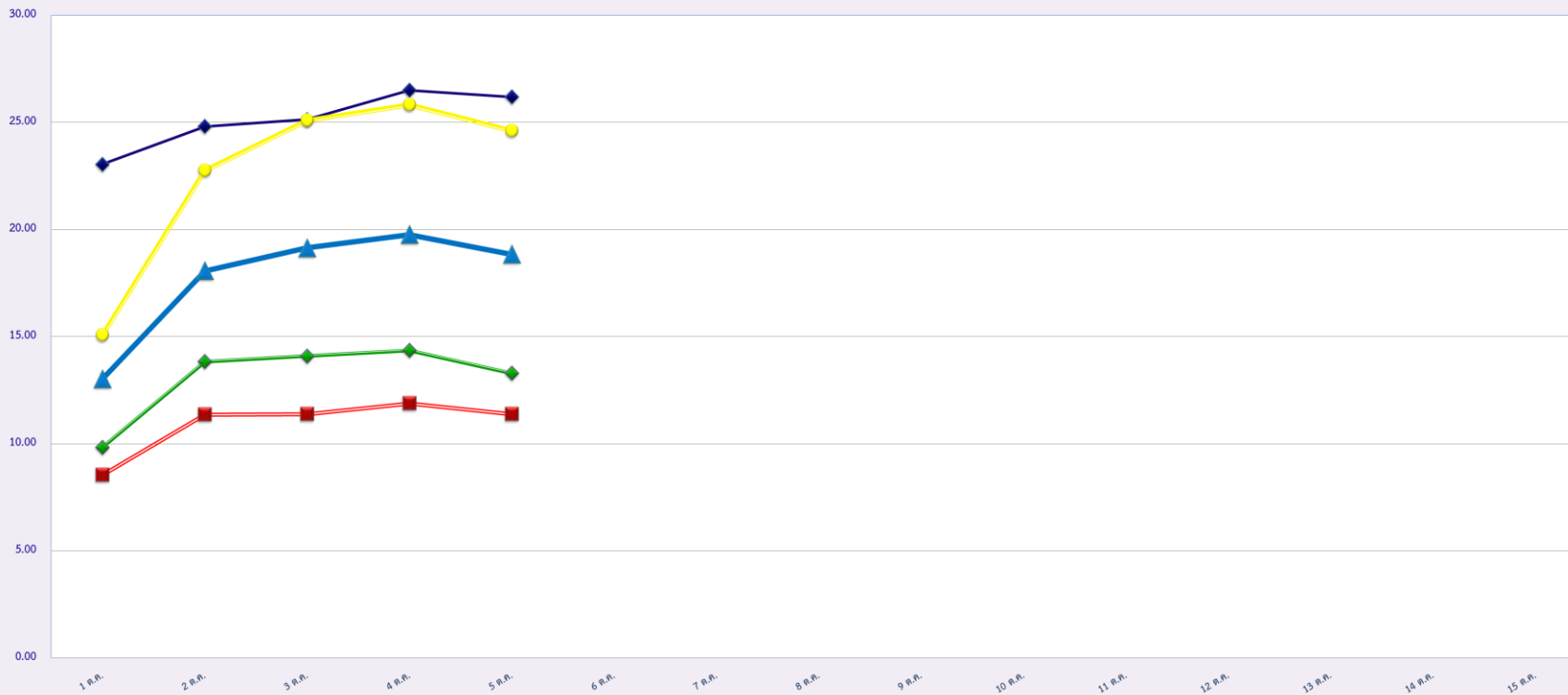


ตุลาคม 2560

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

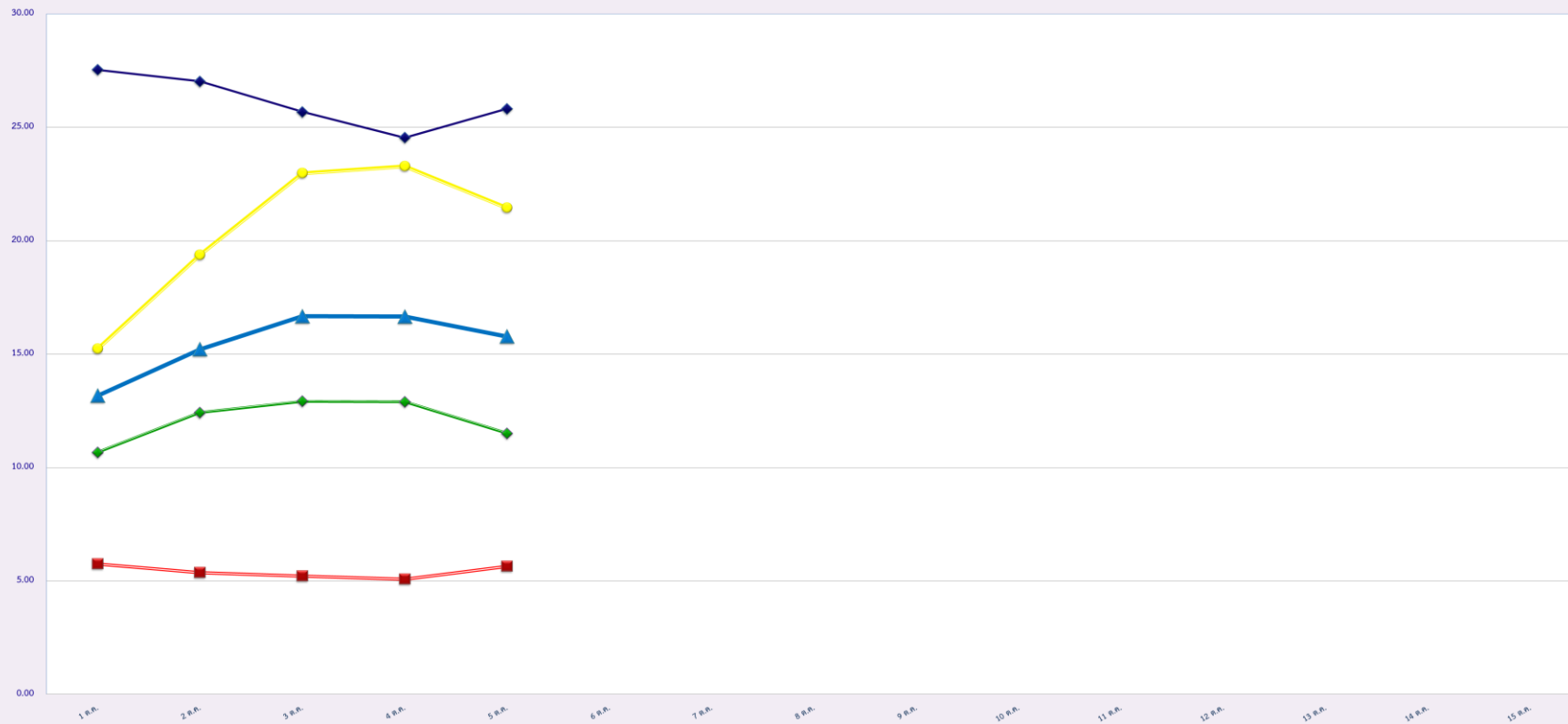
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

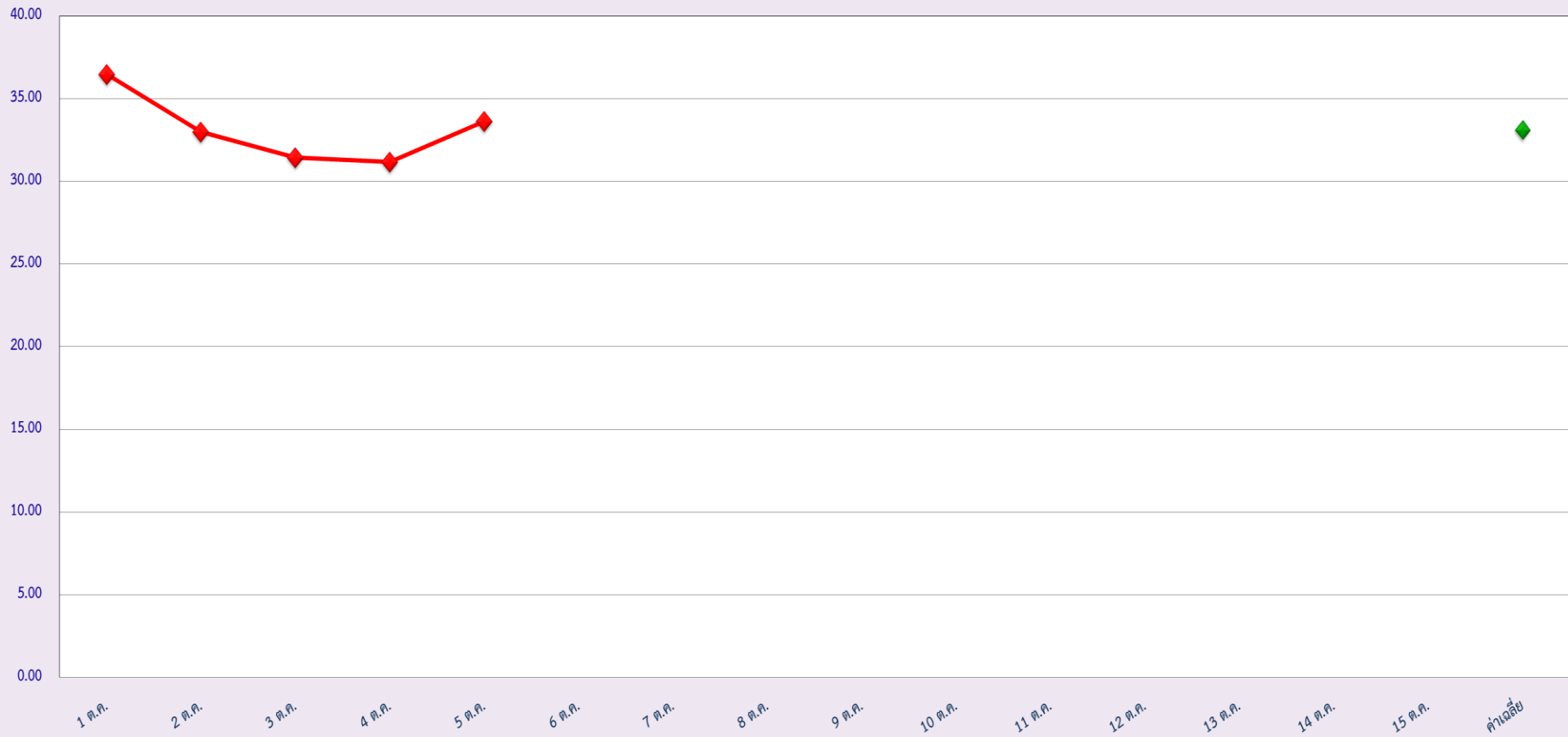
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560